

HINWEISE ZU DEN AKTUELLEN TARIFEN FÜR DEN LEICHTVERKEHR
(Klassen 1, 2 und 5)

Neben den Tarifen für die "einfache Fahrt" wie sie im gesamten Autobahnssystem vorgesehen sind, wurden beim Montblanc - Tunnel besondere Tarifformen eingeführt, bei denen die besonderen Erfordernisse der Grenzbevölkerung berücksichtigt werden.

Für die Fahrzeuge der Klassen 1, 2 und 5 (Urlaubsverkehr), gelten folgende Geschäftsformen:

◆ ***Hin- und Rückfahrkarte***

wenn die Rückfahrt bis Mitternacht des siebten Tages nach dem Ausstellungsdatum erfolgt, wird auf die Rückfahrkarte ein Rabatt von 75 % eingeräumt.
Der Preis für zwei einfache Fahrten reduziert sich somit um 38%.

◆ ***Abonnement für 10 Fahrten, Gültigkeit 2 Jahre***

es handelt sich um ein Prepaid - Abonnement für 10 Fahrten, die innerhalb von vierundzwanzig Monaten unter Ausschluss des Monats, in dem es erworben wurde, erfolgen müssen.
Bei der Preisberechnung wurde ein Rabatt von 50 % auf den Preis von 5 Hin- und Rückfahrten kalkuliert.

◆ ***Abonnement für 20 Durchfahrten, Gültigkeit 2 Jahre***

es handelt sich um ein Prepaid - Abonnement für 20 Fahrten, die innerhalb von vierundzwanzig Monaten unter Ausschluss des Monats, in dem es erworben wurde, erfolgen müssen.
Bei der Preisberechnung wurde ein Rabatt von 65 % auf den Preis von 10 Hin- und Rückfahrten kalkuliert.

Für die Fahrzeuge der Klassen 1 und 5 (Fahrzeuge und Motorräder) ist ab dem 1. Juli 2007 der "ChamCourma" erhältlich:

◆ ***Pauschal 50 Transite, Gültigkeit 1 Monat - "ChamCourma"***

Es handelt sich um ein Namensabonnement für 50 Transite, die in 30 aufeinander folgenden Tagen vorzunehmen sind, plus der Aktivierungstag (eine Hin- und eine Rückfahrt pro Tag).
Der Tarif wird bei Berücksichtigung eines Rabatts von 84% auf die Kosten von 25 Hin-/Rückfahrten berechnet.

Die Bezahlung kann sowohl in bar als auch mit Kreditkarten von Banken (VISA, MASTERCARD, EUROCARD und AMERICAN EXPRESS) bzw. Dienstleistungsunternehmen (DKV, ESSO, EUROTRAFIC / GR, EUROSHELL, UTA, ROUTEX und RESSA) geleistet werden.

