

COMUNICATO STAMPA COMMUNiqué DE PRESSE

Courmayeur, 21-12-2009 – h 16.55

Oggi, lunedì 21 dicembre 2009, la circolazione dei mezzi pesanti nel Traforo del Monte Bianco è stata interrotta alle ore 16.15 a causa delle condizioni meteorologiche particolari ed eccezionali (forte corrente da Sud-Ovest sul versante francese).

Il Piano Interno d'Intervento e di Sicurezza prevede l'attivazione di misure volte a limitare la circolazione dei veicoli in galleria quando detta differenza di pressione barometrica fra i due imbocchi del tunnel supera un valore limite.

La differenza di pressione genera una corrente d'aria interna che, quando è troppo forte, può perturbare il processo di stabilizzazione della ventilazione in galleria, normalmente mantenuta grazie a potenti dispositivi meccanici.

Le attuali procedure prevedono che al di sopra di una differenza di pressione di 750 Pascal fra i due ingressi, gli Operatori Sicurezza e Traffico debbono interrompere la circolazione dei mezzi pesanti.

In conseguenza di quanto sopra, i veicoli di peso massimo totale autorizzato a pieno carico superiore a 7,5 t sono invitati a seguire gli itinerari alternativi del Traforo del Frejus e di Ventimiglia.

La circolazione dei veicoli leggeri è regolare.

Secondo una stima di Météo France, il fenomeno attualmente in corso dovrebbe rientrare entro valori compatibili con il transito di detti veicoli, verso la mezzanotte.

Vi terremo informati sull'evoluzione della situazione.

Contatti:
Servizio comunicazione
Linee dirette: +39 0165 890407 - +39 0165 890403
Cellulari: +39 348 1512815 - +39 348 1512804
geietmb.presse@tunnelmb.com

COM/DIR/022/2009

Aujourd'hui, lundi 21 décembre 2009, la circulation des poids lourds dans le Tunnel du Mont-Blanc a dû être interrompue à 16h15, en raison de conditions météorologiques particulières et exceptionnelles (fort courant de Sud Ouest côté français).

Le Plan Interne d'Intervention et de Sécurité de l'ouvrage prévoit l'activation de mesures de limitation de la circulation des véhicules dans le tunnel lorsque la différence de pression entre les deux plateformes du tunnel dépasse une valeur limite.

La différence de pression génère un courant d'air intérieur qui, lorsqu'il est trop important, peut perturber le processus de maîtrise de la ventilation du tunnel, normalement obtenue grâce à de puissants dispositifs mécaniques.

Les procédures actuelles prévoient qu'au-delà d'une différence de pression de 750 Pascals entre ces deux entrées, les Opérateurs Sécurité Trafic sont conduits à interrompre la circulation des poids lourds.

Par conséquent, les véhicules de poids total autorisé en charge supérieur à 7,5 t sont invités à suivre les itinéraires alternatifs du Tunnel du Fréjus ou de Ventimille, dans le cadre du Plan de Franchissement Alpin.



La circulation des véhicules légers est régulière.

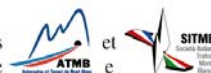
Selon une prévision de Météo France, le phénomène actuellement en cours devrait revenir à des valeurs compatibles avec le transit de ces véhicules, vers minuit.

Nous vous tiendrons informés de l'évolution de la situation.

Contacts :
Service Communication
Lignes directes : +33 (0)4 50 55 39 07 - +33 (0)4 50 55 39 03
Portables +39 348 1512815 - +39 348 1512804
geietmb.presse@tunnelmb.com

COM/DIR/022/2009

Le  est le groupement d'exploitation du Tunnel du Mont Blanc formé par les deux sociétés concessionnaires
Il  è il raggruppamento di gestione del Traforo del Monte Bianco costituito dalle due società concessionarie



Sede Legale : Piazzale italiano del Traforo del Monte Bianco
I – 11013 COURMAYEUR AO
Tel. rete italiana : + 39 0165 890411
Tel. rete francese : + 33 (0) 4 50 55 55 00
Telefax : + 39 0165 890591
Sito: www.tunnelmb.com

Siège Social : Plateforme italienne du Mont Blanc
I – 11013 COURMAYEUR AO
Tél. réseau italien : + 39 0165 890411
Tél. réseau français : + 33 (0)4 50 55 55 00
Télécopie : + 39 0165 890591
Site: www.tunnelmb.com